



TRAFFICCOX

COX ET DERIVES

Passage des vitesses court, rapide et franc !

35cm de hauteur (sans pommeau)



Débattement court, 2.5cm par rapport, soit 5cm au changement de rapport !

- Corps en acier 3mm découpé au laser, ajusté et soudé au Tig et Mig.
- Barre pleine de 16 mm, pommeau (filetage M10) et carré mobile en Alu AU4G 7075.
- Bagues bronze autolubrifiantes pour assurer la mobilité du carré.
- Joint torique 40x5mm en EPDM anticorrosion (ne craque pas !) pour l'anti-vibration du levier.
- Ressorts acier zingué pour une résistance et souplesse de la marche arrière.
- Sphère ajustable en acier usinée et traitée pour une résistance aux frottements.
- Visseries Inox, ensemble monté avec de la Loctite frein filet et écrou inox nilstop.
- Fixations au châssis ajustables, avec visseries TH 10.9 et rondelles épaisses.

Rejoignez Trafficcox sur Facebook ou visible sur Google.

Questions ou demandes, n'hésitez pas à m'envoyer un message privé sur Facebook ou par e-mail: trafficcox@gmail.com